

Guida rapida del montaggio, connessione e messa in servizio della caldaia BLAZE HARMONY e Hybrid BIOMASS.



Gentile cliente, La ringraziamo per l'acquisto dei prodotti della società BLAZE HARMONY s.r.o.

Questo documento vi aiuterà nei primi passi nell'installazione e nella gestione della vostra nuova caldaia. Tuttavia, non esonera dall'obbligo di leggere e rispettare le istruzioni fornite nel Manuale d'uso e d'installazione della caldaia e delle Istruzioni all'unità di controllo!

1. Controllo di qualità e completezza

- a) Controllare eventuali danni occulti che possono essersi verificati durante il trasporto, anche se l'imballaggio della caldaia non è stato danneggiato. Se trovate un danno, si prega di inviare le informazioni insieme alla documentazione fotografica all'indirizzo e-mail info@blazeharmony.com.
- b) Controllare il contenuto dell'imballaggio della caldaia:
 - I. BLAZE HARMONY – corpo caldaia completo con regolatore, ventola di tiraggio, maniglia della leva del turbolatore, 2x sensore CT4, sensore di gas di scarico CT2S, 6x connettore per il collegamento del dispositivo 230V, sonda lambda (soltanto nell'acquisto della versione caldaia LAMBDA), istruzioni d'uso e d'installazione della caldaia
 - II. Hybrid BIOMASS – corpo caldaia completo con regolatore, bruciatore di pellet, ventola di tiraggio, maniglia della leva del turbolatore, 2x sensore CT4, sensore di gas di scarico CT2S, 6x connettore per il collegamento del dispositivo 230V, sonda lambda (soltanto nell'acquisto della versione caldaia LAMBDA), istruzioni d'uso e d'installazione della caldaia

Accessori forniti nel cartone dentro la caldaia:

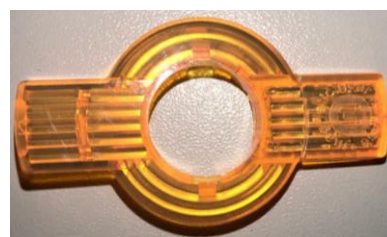


Sensore di gas di combustione, 2x sensore CT4 (per serbatoio di stoccaggio), impugnatura turbolatore, connettore 6x per il collegamento di altri dispositivi (pompe, ecc.)

Accessori in più con la versione della caldaia LAMBDA:



Sonda Lambda



Il magnete di rilascio servo-azionamento



Spina di controllo per la regolazione manuale del diaframma di scorrimento

Magnete di rilascio servo-azionamento - utilizzato solo quando il servo-azionamento non è operativo e deve essere spostato manualmente il diaframma dell'ingresso d'aria. Per il rilascio, posizionare il magnete sul servo-azionamento nel punto in cui si trova lo stesso logo del supporto in plastica del magnete stesso

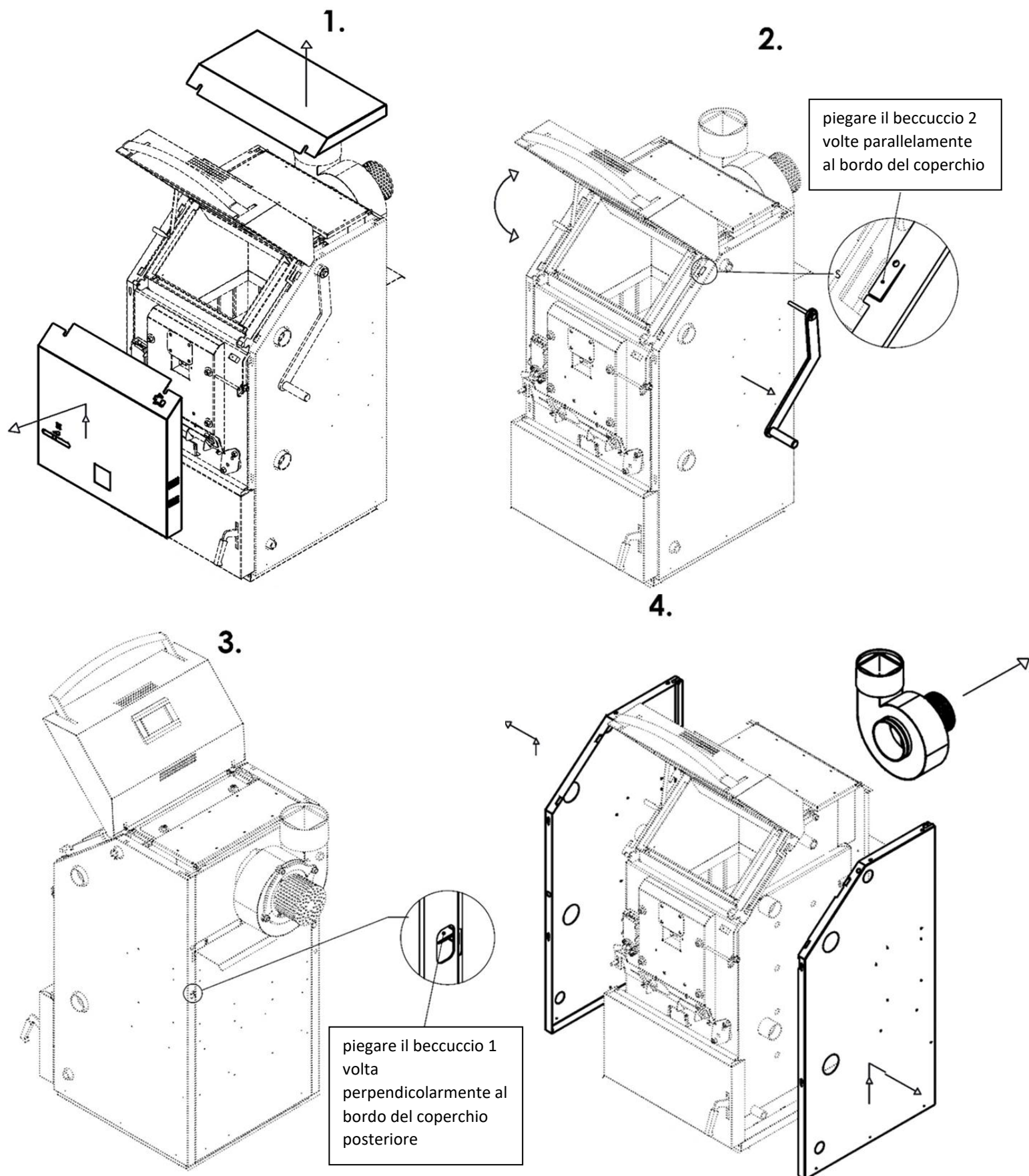
Spina di controllo - utilizzata nel caso di servo-azionamento smontato e consente il controllo manuale del diaframma di scorrimento d'aria.

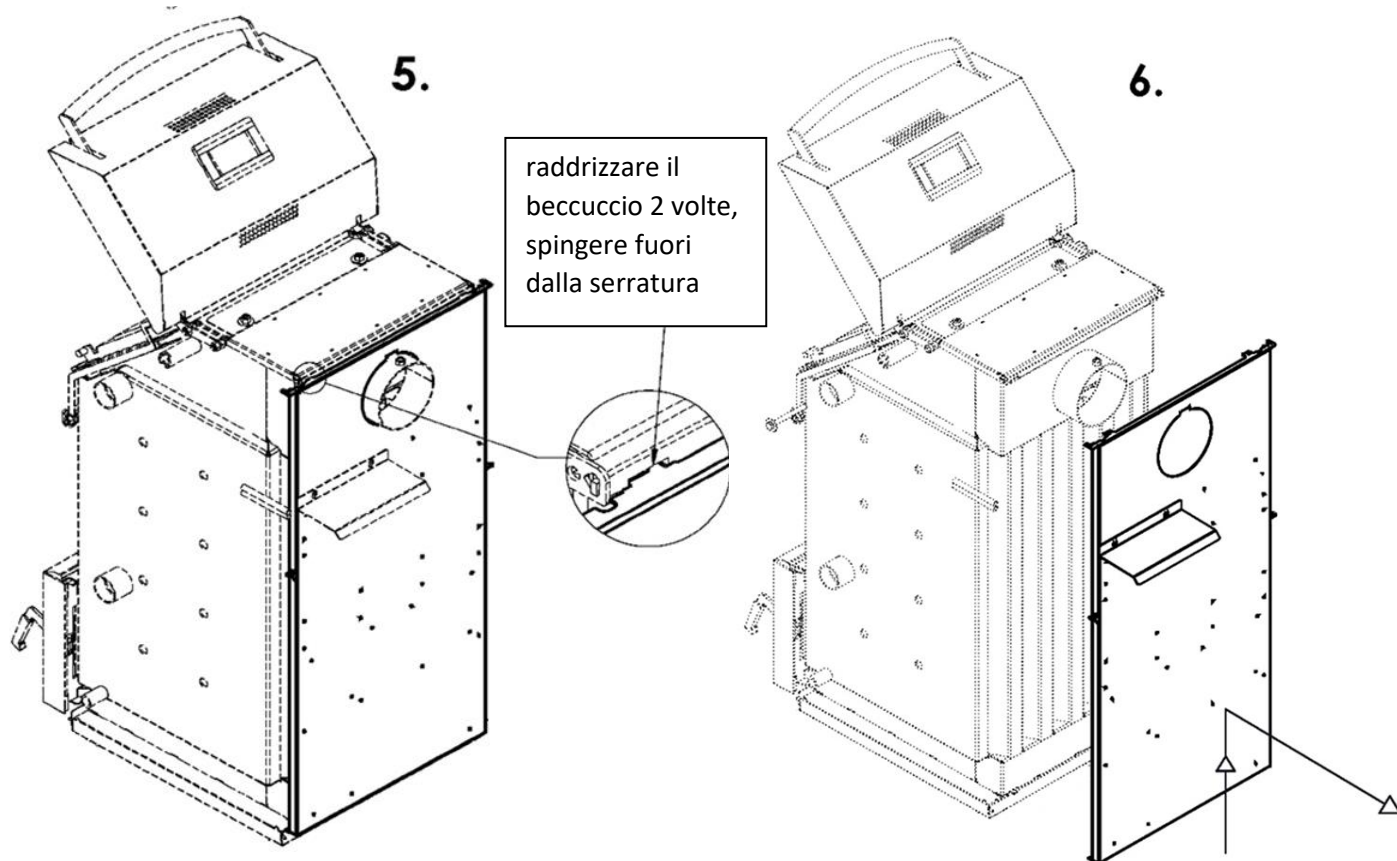
2. Smontaggio della caldaia per il trasferimento nel locale caldaia

La caldaia è dotata di piedi di trasporto che consentono il trasporto del transpallet. Questi vengono fissati tramite 4 viti M12. Dopo il posizionamento nel locale caldaia, i piedi vengono smontati e le viti vengono reinstallate (utilizzate per l'installazione della caldaia). Per ridurre il peso della caldaia, è possibile rimuovere alcune delle sue parti, come segue:

- a) Rimozione dei blocchetti in ceramica dalla camera di combustione inferiore
 - far scorrere verso l'alto le guide in acciaio inossidabile che tengono sollevate i blocchetti laterali e posteriori
 - togliere i blocchetti laterali e posteriori e in seguito i blocchetti del fondo
- b) Rimozione dei blocchetti in ceramica dalla camera di alimentazione
 - togliere i blocchetti del fondo della camera di alimentazione
 - in caso di necessità togliere inoltre i blocchetti di rivestimento con il leggero scorrere verso l'alto e con seguente sfilamento

- c) Smontaggio dello sportello inferiore
- aprire il portello e tirarle verso l'alto, così si sfilano dal cardine
- d) Smontaggio del coperchio della caldaia – è necessario rimuovere il quadro di distribuzione del regolatore e tutti i cavi che entrano sotto il coperchio della caldaia

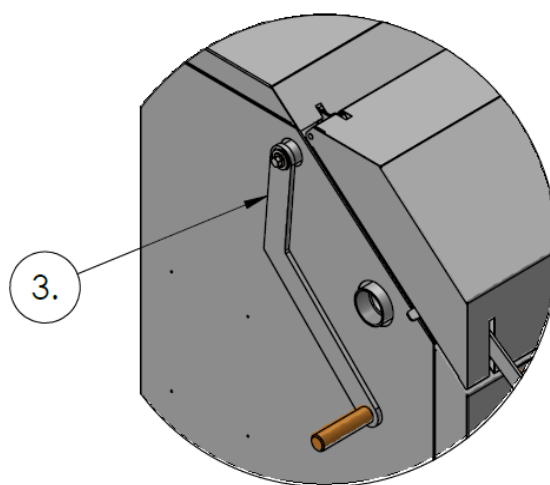
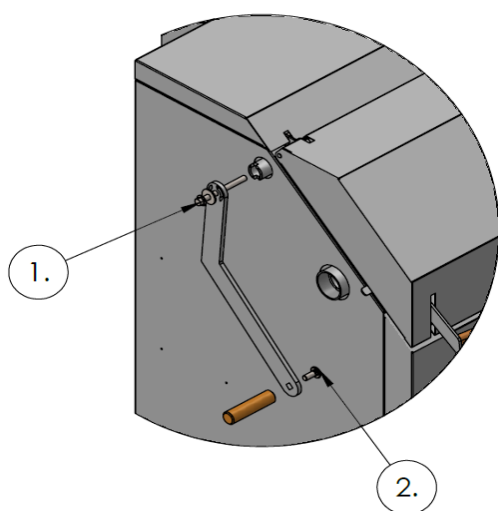




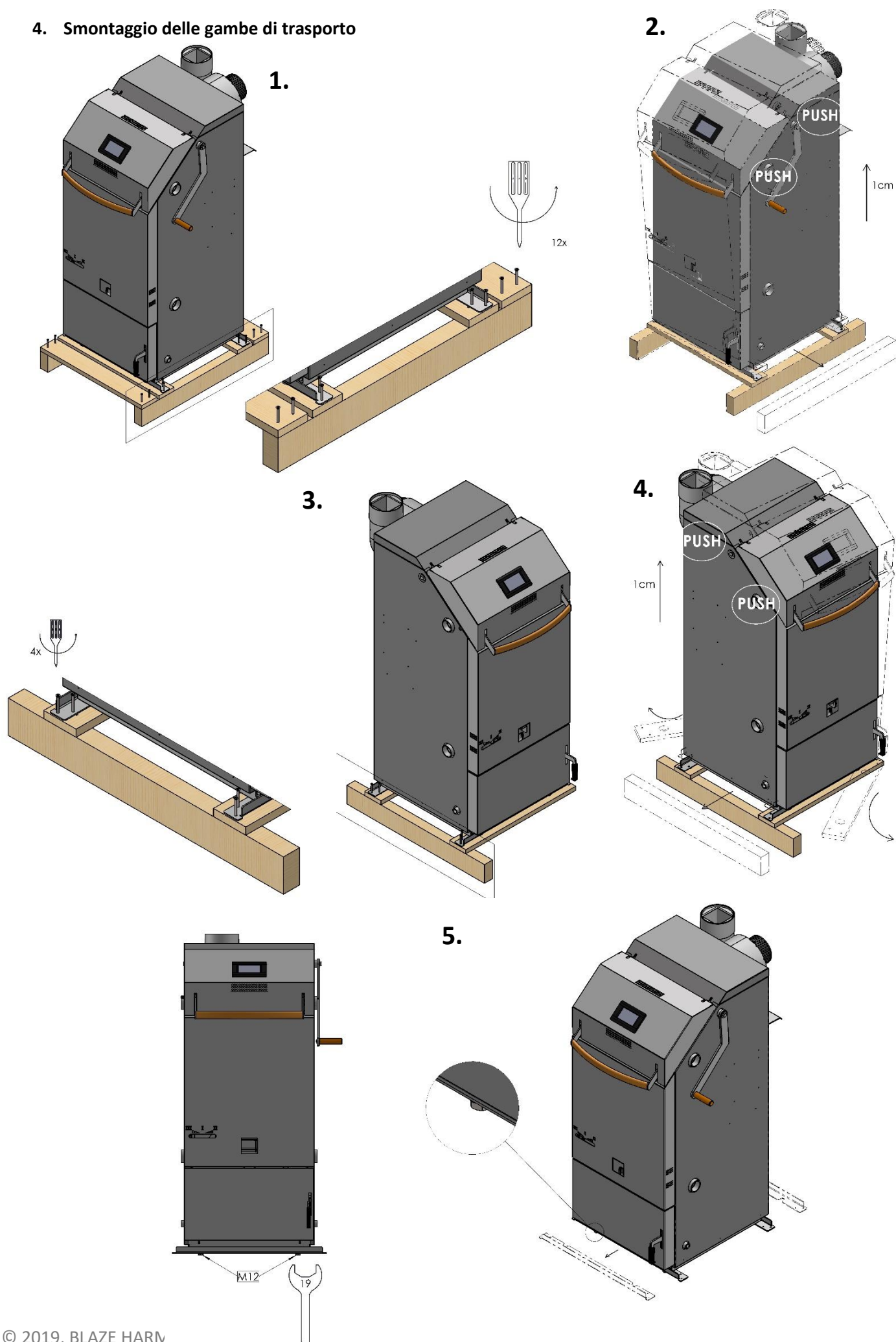
Per assemblare, procedere nella direzione inversa alla rimozione.

3. Montaggio della maniglia della leva del turbolatore

- Svitare la vite M8 e far scorrere il braccio della leva verso di sé
- Inserire la vite con il gambo nel foro quadrato e avvitare sull'altro lato la maniglia della leva
- Quindi far scorrere il braccio indietro nelle scanalature e serrare con la vite e rondella

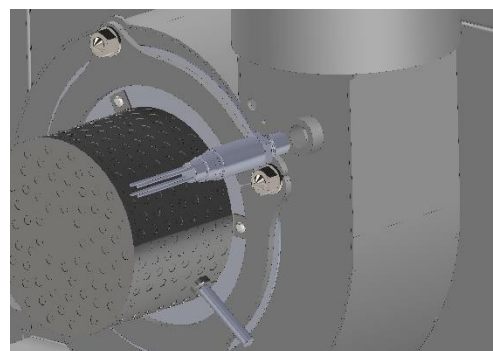
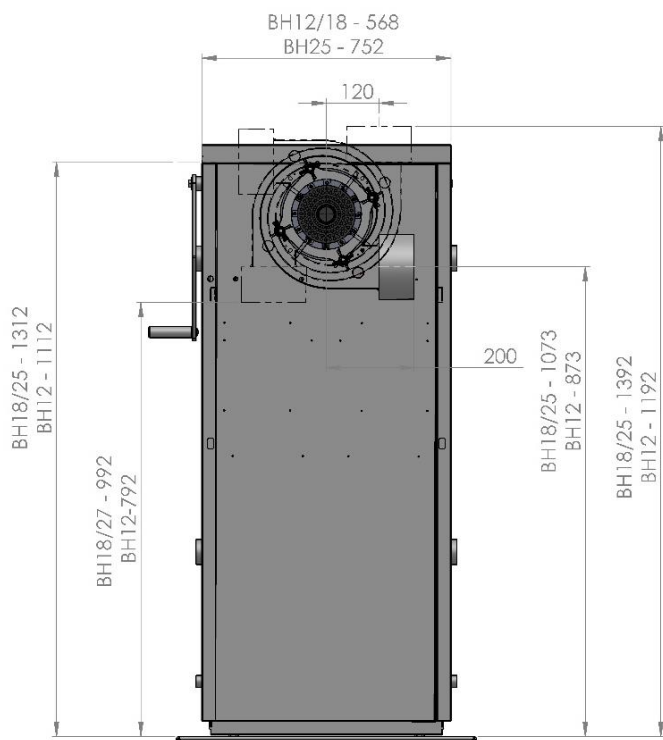


4. Smontaggio delle gambe di trasporto



5. Montaggio del ventilatore di tiraggio

Il ventilatore di tiraggio viene consegnato smontato, inserito nella camera di alimentazione della caldaia per il trasporto. Allentare la vite a brugola interna sul camino della caldaia. Far scorrere la ventola e selezionare la posizione desiderata per l'installazione. Quindi fissare con la vite a brugola interna e collegarlo con l'unità di controllo con il cavo a 5 poli in dotazione.



Per le versioni di caldaia LAMBDA, installare una sonda lambda nella filettatura del ventilatore di tiraggio. Quindi collegarlo al cavo che parte dal quadro di distribuzione usando il connettore.

6. Montaggio dei sensori di temperatura

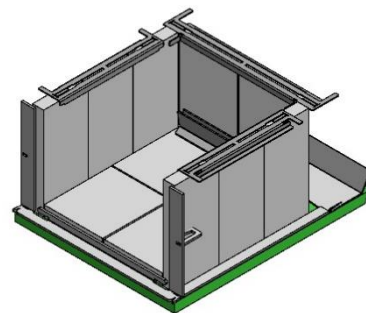
- Il sensore di temperatura viene montato dalla produzione.
- Collegare il sensore del gas di scarico ai terminali n. 1 sul quadro di distribuzione del regolatore. Quindi posizionare il sensore nel foro del ventilatore di tiraggio e fissarlo con la vite.
- È inoltre **importante** e necessario collegare **entrambi** (superiore e inferiore) i **sensori del serbatoio di accumulo** ai terminali n° 7,8 sul quadro di distribuzione del regolatore.
- Collegare altri sensori (ACS, circuito di riscaldamento) ai corrispondenti terminali del quadro di distribuzione del regolatore secondo necessità.

7. Installazione dell'alimentazione delle pompe e azionamento delle valvole di miscelazione

Utilizzare i connettori forniti per alimentare le pompe e gli azionamenti dei miscelatori a 230 V. Collegare i conduttori L, N e PE (per le pompe) o i conduttori L, N (attuatori delle valvole) al connettore. Quindi collegare il connettore alla presa corrispondente nel quadro di distribuzione del regolatore come descritto sul coperchio del quadro di distribuzione e sul manuale.

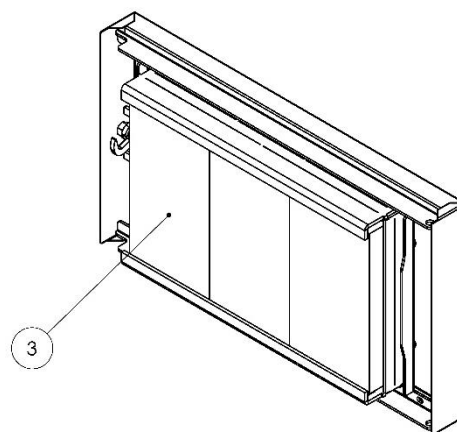
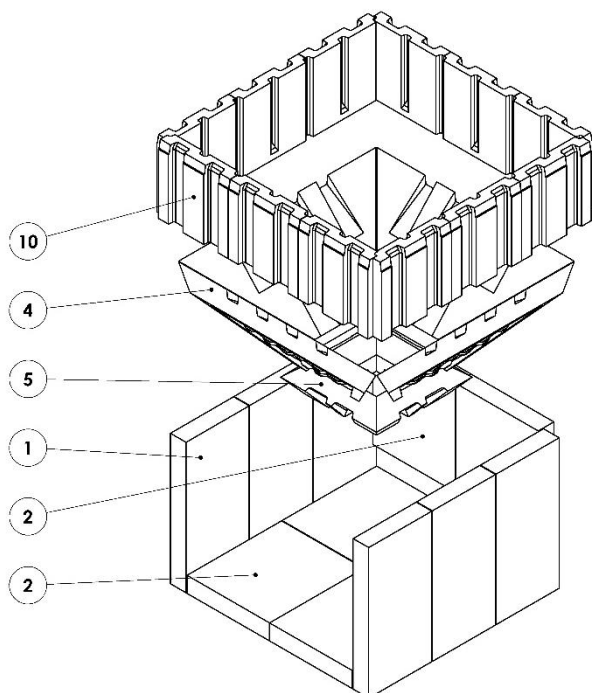
8. Corretto assemblaggio dei blocchetti in ceramica nella caldaia.

Camera di combustione inferiore - i blocchetti devono essere posizionati come mostrato nella figura a destra. I blocchetti sono fissati con guide in acciaio inossidabile, che assicurano che i blocchetti non cadano o, al contrario, si pieghino verso il corpo della caldaia. Sul lato destro e sinistro c'è una flangia cieca di metallo che deve essere montata correttamente. Una flangia cieca in acciaio inossidabile deve essere posizionata sotto la parete posteriore dei blocchetti.



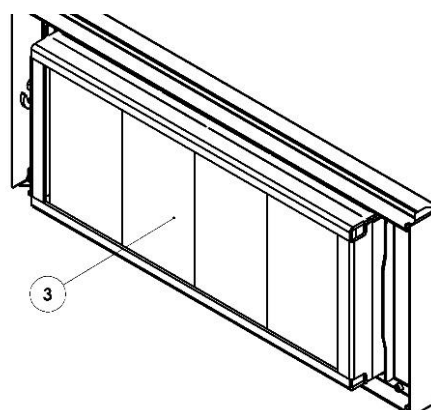
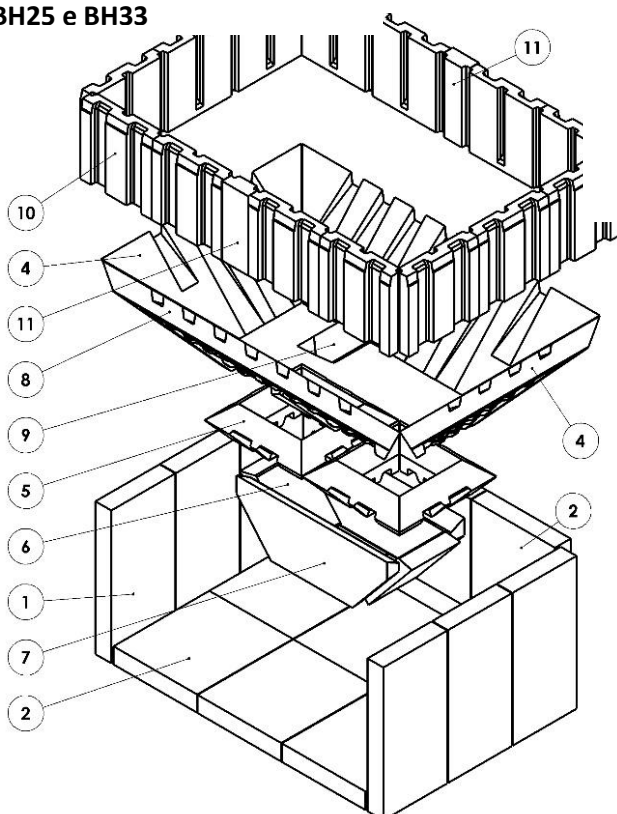
Camera di alimentazione - assemblaggio di ceramica come sul disegno.

Caldaie BH12 e BH18



1. blocchetto laterale della camera di combustione
2. blocchetto del fondo della camera di combustione
3. blocchetto dello sportello
4. blocchetto del fondo della camera di alimentazione
5. blocchetto dell'ugello
6. blocchetto del duplexer laterale
7. blocchetto del duplexer frontale
8. blocchetto del fondo della camera di alimentazione lungo

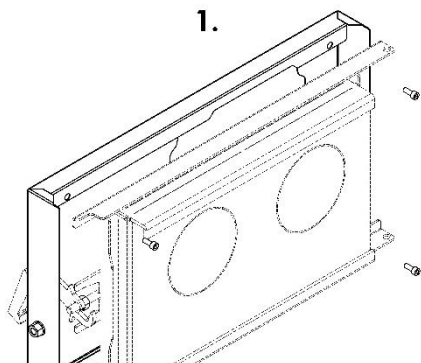
Caldaie BH25 e BH33



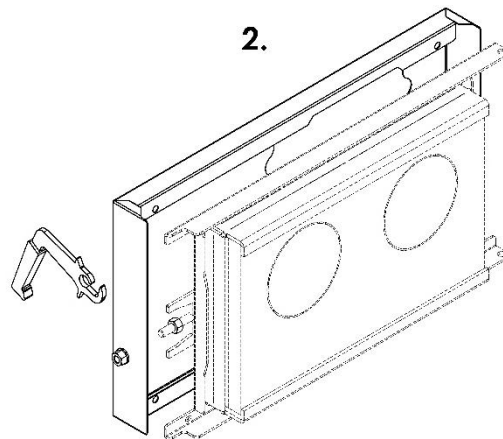
9. Rotazione della porta inferiore (la caldaia Hybrid BIOMASS)

Se si preferisce la versione standard della porta inferiore (cardine a sinistra, manovella a destra), è sufficiente spingere il foro perforato nell'isolante e continuare con il punto 9. Se è necessario aprire la porta sul lato opposto, seguire le istruzioni di seguito:

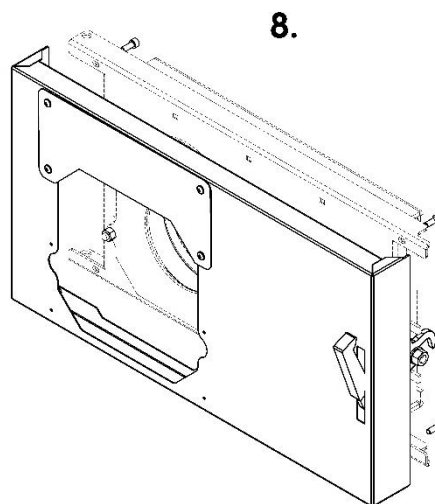
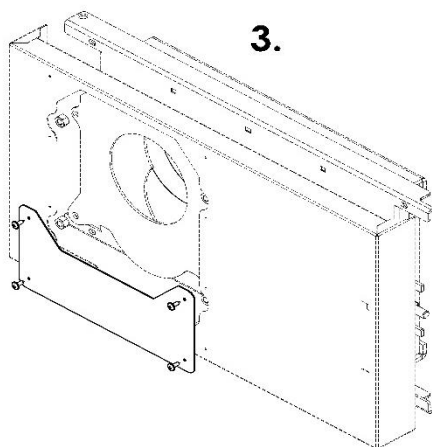
4. Allentare la vite M6 4x - chiave a brugola n. 5, che trattiene il coperchio anteriore. Far scorrere il coperchio anteriore lontano dal corpo della porta per accedere al dado M10 che fissa la maniglia



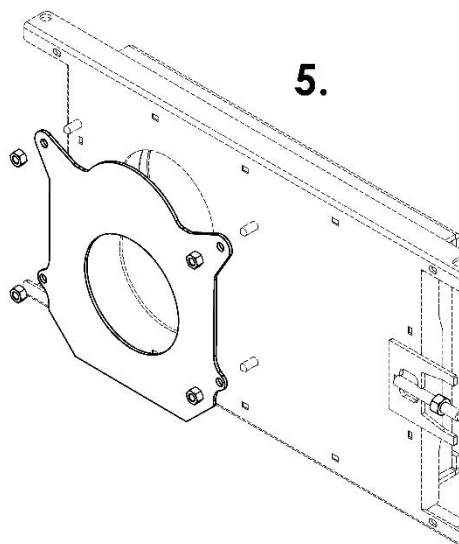
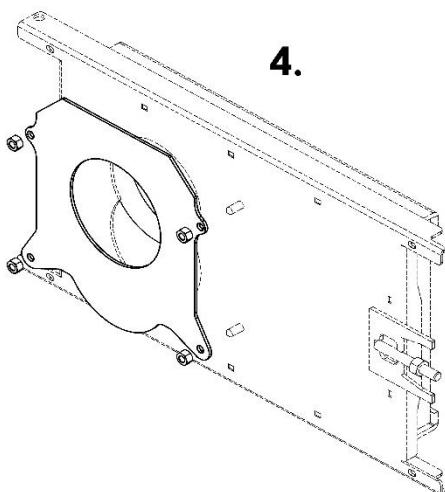
3. Svitare il dado M10 ed estrarre la maniglia della porta. Così si libera il coperchio anteriore.



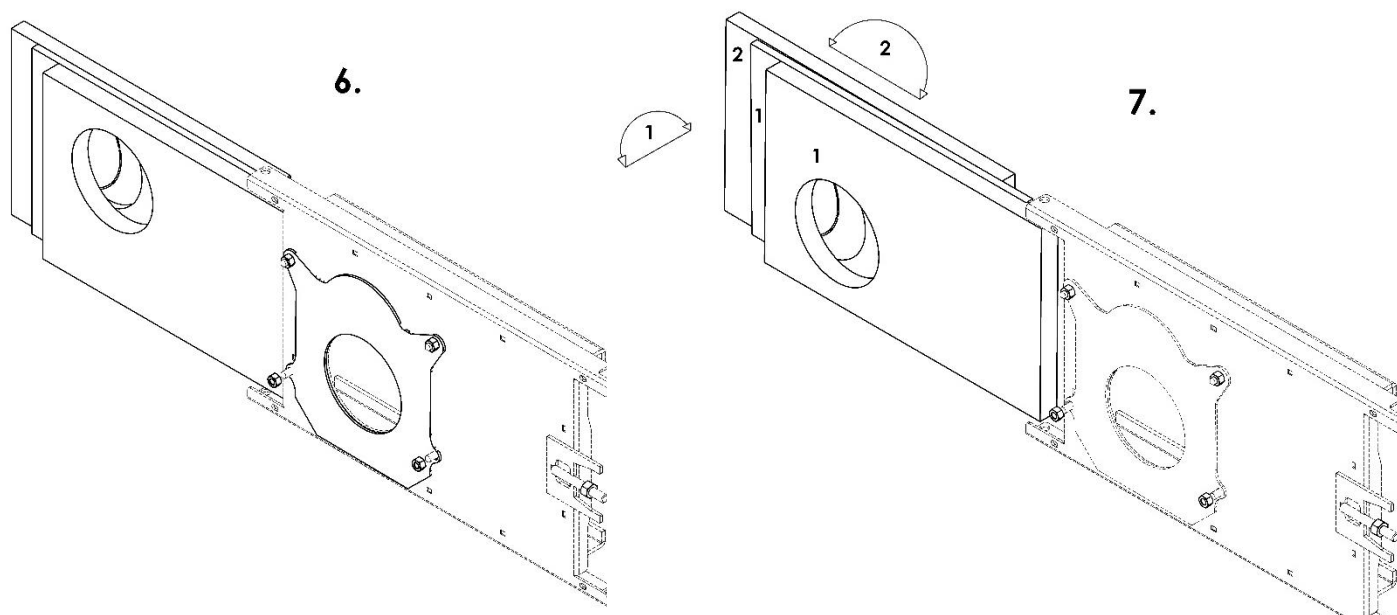
2. Sul coperchio anteriore, allentare 4 viti, come mostrato nella Figura 3, per rilasciare la piastra di copertura. Quindi ruotare la piastra di copertura di 180 ° C e installarla come mostrato nella figura 8.



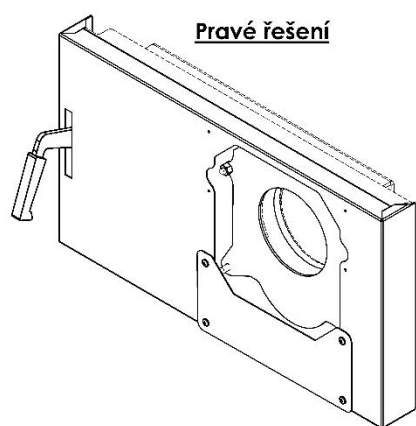
1. Svitare 4 dadi M8, rimuovere la sagoma (figura 4), ruotarla di 180 ° e reinstallarla sulle viti (figura 5) e fissarla solo con i dadi superiori (i dadi inferiori verranno utilizzati per il gruppo bruciatore, vedere il Capitolo 9).



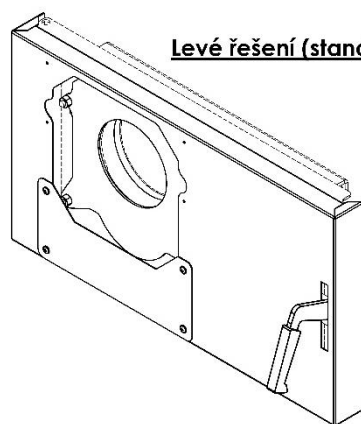
5. Far scorrere delicatamente l'isolamento dalla porta lateralmente (figura 6). L'isolamento n. 1 girare in direzione della freccia n. 1 L'isolamento n. 2 girare in direzione della freccia n. 2 (figura 7). Tutto l'isolamento deve adattarsi attraverso il foro sul foro nella sagoma e nel coperchio della porta. L'isolamento a contatto con la fiamma ha uno degli strati trattati a spruzzo per fornire una maggiore resistenza. Questo lato deve essere orientato verso la caldaia per riflettere la fiamma dal lato indurito.



6. Ruotare anche l'isolamento tra il coperchio anteriore e il corpo della porta per adattarlo al foro del bruciatore. Quindi far scorrere il coperchio anteriore, ruotare la maniglia della porta di 180° e reinstallarla sull'asse utilizzando il dado M10 (figura 8). Quindi utilizzare le viti M6 per fissare il coperchio anteriore al corpo della porta.



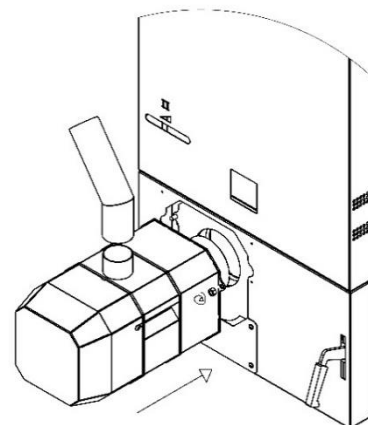
Pravé řešení



Levé řešení (standard)

10. Montaggio del bruciatore (caldaia Hybrid BIOMASS)

Installare il bruciatore nel foro nella porta inferiore della caldaia e fissarlo con due dadi. Quindi collegare l'alimentatore dal serbatoio del carburante al bruciatore utilizzando i tubi antistatici in dotazione e il raccordo a gomito in acciaio inossidabile. Tirare il tubo il più possibile e fissarlo con un manicotto metallico su entrambe le estremità e bloccare il serbatoio su rotelle con il freno. Collegare la trazione di alimentazione alla presa nel bruciatore. Dall'unità di controllo deve essere connesso al bruciatore un cavo grigio a 12 conduttori, tramite un connettore.



11. Connessione al camino

Il collegamento della caldaia al camino deve essere eseguito in modo tale da rispettare i requisiti della norma ČSN 73 4201:2008 Camini e canne fumarie.

Collegare la canna fumaria al collo della ventola di tiraggio. Coprire tutti i giunti della canna fumaria con il nastro di alluminio.

12. Collegamento dell'installazione idraulica

Per il collegamento al serbatoio di accumulo e all'impianto di riscaldamento, seguire lo schema elettrico e le informazioni fornite nel Manuale dell'installazione e d'uso della caldaia.

13. Impostare i parametri del sistema di riscaldamento nell'unità di controllo in base alle istruzioni operative dell'unità di controllo. Non è necessario modificare i parametri per la combustione di legna. Per la combustione del pellet è necessario calibrare l'alimentatore del pellet.

14. Controllo prima della prima accensione della caldaia

- controllare la connessione al camino (stato, tenuta)
- controllare il collegamento all'impianto idraulico, la funzionalità della pompa della caldaia e lo spurgo dell'intero sistema di riscaldamento, la quantità di acqua - pressione, assenza di congelamento
- assicurarsi che il serbatoio di accumulo con l'oggetto riscaldato raccolga il calore prodotto
- controllare che i blocchetti in ceramica siano posizionati correttamente
- controllare la tenuta delle porte superiore e inferiore (il telaio della porta è visibilmente impresso nel cavo di tenuta)
- controllare che non vi siano oggetti estranei nella caldaia
- controllare che l'unità di controllo sia collegata all'alimentazione di rete e che il display sia attivo
- verificare che il bruciatore sia installato correttamente e collegato all'alimentatore del carburante e all'unità di controllo (Hybrid BIOMASS)

15. Prima accensione nella caldaia - LEGNA

- a) Attiva il regolatore dalla modalità STAND-BY toccando con il dito lo schermo e confermando che il regolare è acceso
- b) Sollevando la maniglia della porta, la ventola di tiraggio viene attivata con l'interruttore della porta
- c) Accatastare i ceppi più piccoli nella camera di alimentazione. Li mettiamo in modo che tra loro ci siano degli spazi vuoti (mutuamente incrociati). Questo strato dovrebbe riempire approssimativamente la sezione affusolata inferiore della camera di alimentazione. Su questo strato accatastare i piccoli trucioli o ritagli. Sui trucioli mettiamo la carta spiegazzata accesa. È consigliabile che la carta copra l'intera area del carburante inserito e quindi aggiungere altri ceppi sulla carta bruciata in modo che le fiamme non salgano ma scendano attraverso lo strato di legno.
- d) Chiudere lo sportello superiore in modo che rimanga socchiuso di 1-2 cm (ciò si ottiene chiudendo la porta con la maniglia di chiusura premuta). Lasciare accendere quanto necessario (circa 5 minuti).
- e) Quando siamo sicuri che il fuoco bruci (osservando nel mirino o dalla temperatura dei fumi in ascesa), carichiamo la caldaia con il carburante (vedi cap. 6.2 del Manuale d'uso e installazione della caldaia). Se attivato correttamente, la caldaia raggiunge la potenza nominale entro 30 minuti. Se la fiamma si spegne o languisce, può essere aperta la porta superiore per migliorare la combustione.

16. Prima accensione nella caldaia - PELLET

- a) Riempire il contenitore del combustibile di pellet
- b) Riempimento dell'alimentatore (il regolatore deve essere nel modo STAND-BY) - accedere a *Impostazioni Service* -> *Test Uscite* e quindi attivare ALIMENTATORE. In questo modo inizia a riempirsi l'alimentatore. Scollegare il gomito di collegamento in acciaio inossidabile dal bruciatore e lasciare che i pellet cadano nel contenitore per un minuto. Dopo questa operazione, l'alimentatore è pieno ed è possibile accedere alla calibrazione stessa. Svuotare il contenitore del pellet e rimontarlo sotto il tubo con il gomito di collegamento. Accedere al *Menu* -> *Impostazioni caldaia* -> *Funzionamento a PELLET* -> *Coclea Alimentazione*. Qui scegliere la possibilità *Test erogazione Coclea di Alimentazione* e scegliere START. L'alimentatore lavorerà per 6 minuti, è necessario prendere tutti i pellet nel contenitore. Quindi pesare la quantità di pellet e immettere il parametro *Peso del Combustibile* nello stesso menu. Così l'alimentatore è calibrato.
- c) Impostazione ventilatore - Accedere al *Menu* -> *Impostazioni caldaia* -> *Funzionamento a PELLET* in questo menu potete regolare la potenza del ventilatore per ciascun livello di potenza del bruciatore.
- d) Valutazione del colore del fumo:
 - Grigio - un segno di mancanza d'aria per la combustione - aumentare le prestazioni del ventilatore.
 - Invisibile - il gas di scarico che vola dal camino fa sì che l'aria si increspi - l'umidità del gas è superiore al punto di rugiada e il ventilatore è impostato correttamente.
 - Bianco - questo è il risultato della condensazione del vapore, il che significa che il valore di CO è basso = impostazione corretta.I sintomi della corretta impostazione dei parametri di bruciatura sono:
 - la fiamma inodore e di colore giallo chiaro proviene dalla camera di combustione del bruciatore.
 - le pareti della caldaia o della camera dello scambiatore sono leggermente ricoperte da uno strato grigio chiaro



BLAZE HARMONY s.r.o.

Trnávka 37, 751 31 Lipník nad Bečvou

Česká republika

email: info@blazeharmony.com

www.blazeharmony.com