

CALDAIA A LEGNA CON CARICAMENTO DALL'ALTO



Caldaia a legna pezzata **VERNER V210 EXTRA**

La caldaia V210 EXTRA è un generatore di calore di ultima generazione alimentato a legna con gassificazione a fiamma inversa, ideale per un riscaldamento efficiente e confortevole. Questa nuova generazione di caldaie a legna sono le ultime nate in casa VERNER e sono il frutto di molti anni d'esperienza maturati nella fabbricazione di generatori di calore a combustibile unico. L'alta efficienza e la qualità della combustione garantiscono un funzionamento economico ed affidabile nel tempo e con un basso impatto ambientale. Progettate per essere durature nel tempo, semplici ed ergonomiche nel normale utilizzo, adottano il caricamento del combustibile dall'alto. Lo sportello superiore ad apertura totale le rende uniche e distinguibili dalle altre tradizionali caldaie a fiamma rovesciata.

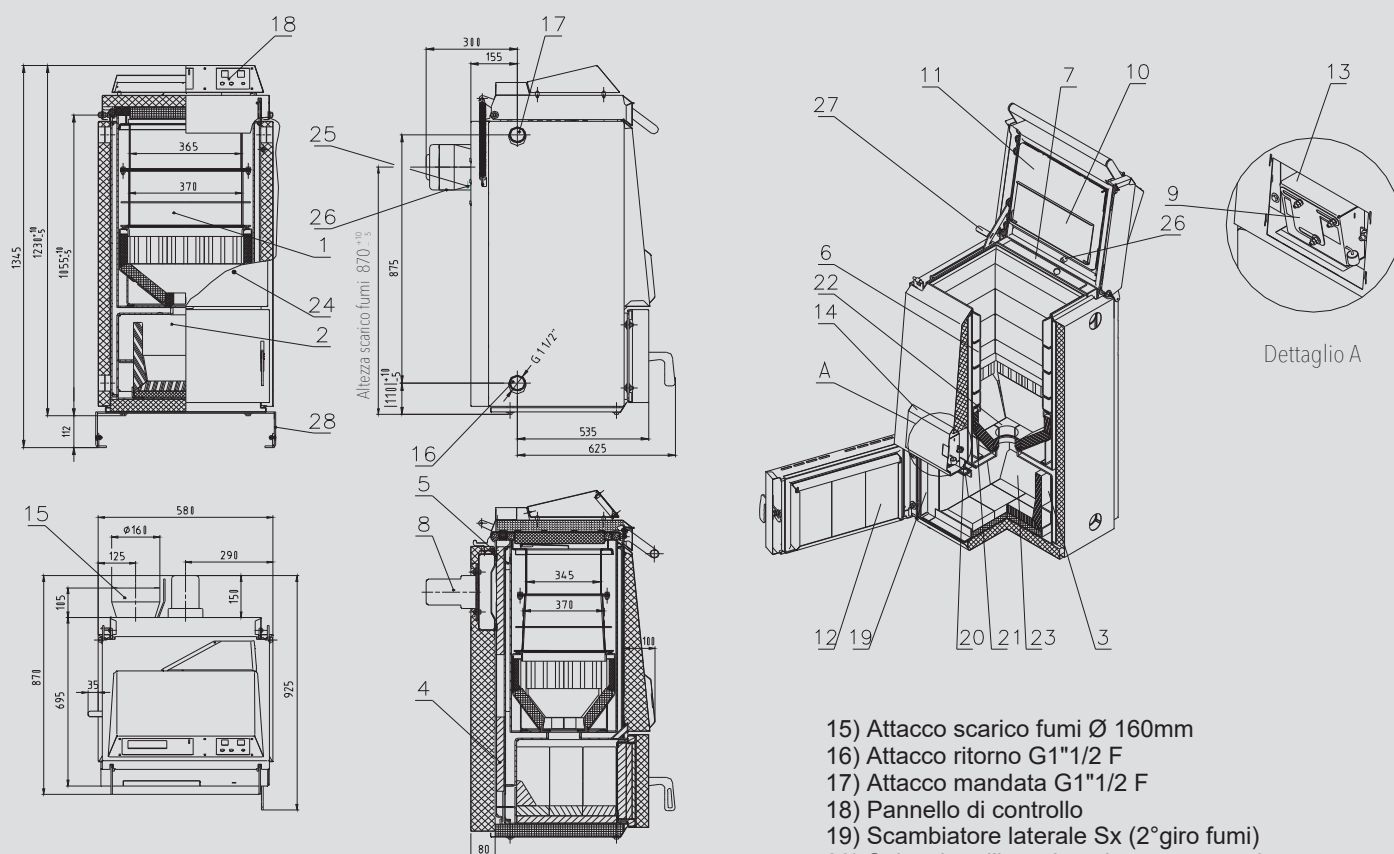
PRINCIPALI CARATTERISTICHE

- **Combustione di qualità:** la perfetta distribuzione uniforme dell'aria primaria alla base del vano di carico e le innovative soluzioni tecnologiche adottate permettono una gassificazione di alto livello con un coefficiente di rendimento molto elevato. Grazie all'impiego della doppia parete nel vano di carico e ai molti particolari in acciaio inox, siamo riusciti a ridurre drasticamente il fenomeno della corrosione a vantaggio della maggior durata della caldaia.
- **Campo di modulazione:** la caldaia si distingue per un elevato campo di modulazione 10÷20kW e anche con il funzionamento a carico parziale la caldaia mantiene la stessa qualità di combustione e l'alto coefficiente di rendimento.
- **Semplice gestione:** il sistema di termostabilizzazione automatico e l'eccellente gestione della caldaia allungano i tempi della combustione fino a 10÷12 ore, con conseguente riduzione delle accensioni, senza mai compromettere la qualità della combustione. Lo sportello di carico superiore rende più agevole il caricamento della legna e permette l'utilizzo di altri combustibili derivati dal legno, quali: scarti dell'industria del legno, legna sminuzzata, cippato grossolano e segatura.
- **Volano termico:** l'abbinamento ad un accumulatore termico rende il sistema molto più performante. L'autonomia del sistema aumenta considerevolmente (24÷36h), la combustione è più continua e pulita e il risparmio del combustibile è decisamente tangibile. Pur tuttavia, con centrali termiche ridotte, è possibile ridurre il volume dell'accumulatore e questo è consentito dall'adattabilità della caldaia e alla sua buona gestione del calore.
- **Costi d'esercizio minimi:** la grande affidabilità, l'alta efficienza, la facile gestione e il buon isolamento termico rendono la caldaia V210 EXTRA economica nella conduzione e nella manutenzione. Il grande diametro degli attacchi idraulici permettono la circolazione naturale dell'acqua e, in caso di situazioni particolari come la mancanza di alimentazione elettrica, rendono possibile il suo utilizzo in modalità provvisoria.
- **Mancanza di corrente elettrica:** la caldaia può funzionare in situazioni d'emergenza se il tiraggio naturale del camino è minimo 10Pa



DATI TECNICI		VERNER V210 EXTRA	
Potenza termica nominale		20kW (Per fabbricati con fabbisogno energetico di 14+20kW)	
Campo di modulazione	kW	10÷20	
Campo di regolazione	kW	3÷10	
Coefficiente di rendimento		≤ 91%	
Volume vano di carico	L	75	
Peso complessivo	kg	370	
Pressione d'esercizio max	bar	3,0	
Assorbimento elettrico	max	40 W (Funzionamento normale) - 60W (In fase d'accensione e di ricarica)	
Durata ciclo di combustione a pieno carico		3 ore (con legno dolce o tenero) 4 ore (con legno forte o duro) 5 ore (con bricchetti di legno pressato)	
Combustibile consentito		legna pezzata (umidità <20% - diam. <15cm - lungh. <34cm) - bricchetti di legno pressato - scarti di legno vergine - legna sminuzzata - segatura	
Altezza	mm	1230	
Larghezza	mm	580	
Profondità (Incluso ingombri vari e ventilatore)	mm	925	
Classe (Secondo UNI EN 303-5:2012)		5	

SCHEMA TECNICO



LEGENDA:

- | | | |
|---|-------------------------------------|---|
| 1) Vano di carico | 8) Ventilatore d'aspirazione | 22) Piastra inferiore con feritoia passaggio fiamma |
| 2) Camera di combustione | 9) Presa aria primaria e secondaria | 23) Piastra refrattaria posteriore |
| 3) Scambiatore later. Dx (2° giro fumi) | 10) Pannello mobile antifumo | 24) Termostato d'emergenza |
| 4) Scambiatore post. (3° giro fumi) | 11) Sportello vano di carico | 25) Sonda temperatura fumi |
| 5) Corpo caldaia | 12) Sportello camera combustione | 26) Sonda lambda (Quando fornita) |
| 6) Inserti mobili protettivi | 13) Box distribuz. aria comburente | 27) Asta sicurezza blocco sportello vano carico |
| 7) Coperchio ispezione scambiatori | 14) Protezione presa aria | 28) Struttura di sostegno per trasporto |

VERNER SK s.r.o.

Klincová 37/B, 821 08 Bratislava
tel.: +421 905 368 760, +420 739 345 641
e-mail: kotle-verner@email.cz

www.verner.sk

Distribuito da: